

LAMPKA ROWEROWA ALLTY 1500S

GOTOWY NA WYZWANIA

MAKSYMALNA WYDAJN	MAKSYMALNY Rzut	MAKSYMALNY CZAS PRACY
1500 lumenów	195 metrów	31 godzin



LAMPKA ROWEROWA ALLTY 1500S

GOTOWY NA WYZWANIA



ZASTOSOWANIA

RYNKOWE

Warianty:
górskie
Przejsście
szlakiem
Kolarstwo
szosowe
Codzienne
dojazdy do
pracy

OPIS

ALLTY 1500S, zupełnie nowa, ulepszona wersja ALLTY 1500, jest specjalnie dostosowana do kolarstwa górskiego, przekraczania szlaków, jazdy na rowerze szosowym i codziennych dojazdów do pracy. Kontynuuje klasyczny, elegancki wygląd poprzedniego modelu i może poszczycić się głównym światłem wykorzystującym diodę LED dużej mocy o maksymalnej mocy 1500 lumenów, z zawsze włączonym światłem do jazdy dziennej, zapewniającym bezpieczeństwo w dzień i w nocy.

W porównaniu do ALLTY 1500, nowy ALLTY 1500S ma następujące zalety.

ATRAKCYJA 1: WYJMOWANY MODUŁ AKUMULATORA ZAPEWNIĄ DŁUGOTRWAŁY CZAS PRACY

Baterię można łatwo wyjąć lub wymienić, zwalniając przycisk bez użycia narzędzi. Bateria jest wyposażona w funkcję ładowania USB-C umożliwiającą szybkie odświeżanie. Zasilany baterią 5000 mAh, ALLTY 1500S zapewnia imponujący czas pracy do 31 godzin, co jest więcej niż wystarczające na codzienne dojazdy do pracy i długie przejażdżki rowerowe.

ATRAKCYJA 2: EKRAŃ OLED WYŚWIETLA DOKŁADNY STAN PRACY

Wyposażony w ekran OLED na jednostce świetlnej, ALLTY 1500S wizualnie wskazuje stan pracy lampy. Ekran OLED precyzyjnie wyświetla pozostały poziom naładowania baterii, aktualnie wybrany tryb oświetlenia i dostępny czas pracy z dokładnością do minuty, dając Ci pewność, że Twoje światło spełni wymagania Twojego harmonogramu.

ATRAKCYJA 3: BEZPRZEWODOWY PILOT POZWALA NA BEZPIECZNĄ OBSŁUGĘ

Dodany bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania zapewnia natychmiastowy dostęp do włączania/wyłączania, wyboru wyjścia i przełączania trybów w ciągu sekundy, nie rozpraszając Cię podczas przygody. Za pomocą pilota możesz w ułamku sekundy przejść od razu do trybu pełnej mocy (1500 lm), co wystarczy do szybkich przejażdżek i trudnych tras.

NAJWAŻNIEJSZA 4: DOSTOSOWANIE APLIKACJI DO RÓŻNYCH SCENARIUSZY

ROWEROWYCH
Możesz dostosować światło do swoich potrzeb za pomocą aplikacji MAGICSHINE na bieżąco, która obsługuje do 20 niestandardowych trybów i pozwala ustawić poziom jasności od 1% do 100% w każdym trybie. Włącz czujnik światła w aplikacji i możesz poruszać się po mieście w ciągu dnia, a nocą docierać na szlaki dzięki automatycznie optymalnemu oświetleniu. Włączanie/wyłączanie czujnika wibracji lub korzystanie z ostrzeżeń SOS jest również możliwe za pośrednictwem aplikacji.

Lekki korpus łączy aluminium z tworzywem sztucznym, aby zapewnić bardziej efektywne odprowadzanie ciepła przy minimalnej wadze. Ponadto światło świeci nawet przy złej pogodzie, a wodoodporność IPX5 zapewnia odporność na działanie czynników atmosferycznych. Jeśli chodzi o montaż, uchwyt Garmin i regulowane paski ułatwiają pewne zamocowanie ALLTY 1500S na kierownicach o średnicy 31,8 mm i 35 mm, w tym w przypadku opcji aerodynamicznych.

Zaprojektowany dla entuzjastów jazdy na rowerze, ALLTY 1500S wydobywa to, co najlepsze dzięki wyjmowanemu modułowi baterii, wyświetlaczowi OLED, bezprzewodowemu pilotowi i dostosowywaniu aplikacji... dzięki czemu możesz zachować gotowość na każdą wymagającą trasę.

LAMPKA ROWEROWA ALLTY 1500S

GOTOWY NA WYZWANIA

MAGICSHINE®



CECHY

- Dioda LED dużej mocy zapewnia maksymalną moc 1500 lumenów.
- Zawsze włączone światła do jazdy dziennej zapewniają niezrównane bezpieczeństwo w ciągu dnia.
- Dostosuj ustawienia oświetlenia do różnych scenariuszy jazdy na rowerze za pośrednictwem aplikacji.
- Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania pozwala na prostą i precyzyjną obsługę oraz przejście do trybu pełnej mocy jednym kliknięciem. • Ekran OLED precyzyjnie wyświetla pozostały poziom naładowania baterii, aktualnie wybrany tryb i dostępny czas pracy z dokładnością do minuty.
- Zasilany wyjmowaną bez użycia narzędzi baterią 21700, 5000 mAh.
- Doładuj akumulator poprzez port ładowania USB-C.
- Aktywuj czujnik światła/wibracji w locie za pośrednictwem aplikacji.
- Obudowa aluminiowo-plastikowa zapewnia efektywne odprowadzanie ciepła.
- Funkcja blokady zapobiega przypadkowemu włączeniu.
- Stopień wodoodporności IPX5, odporność na ulewny deszcz.
- Uchwyt ćwierćbrotowy Garmin, łatwy do zakładania i zdejmowania.
- Pasuje do kierownic 31,8 mm i 35 mm, w tym opcji aerodynamicznych.

LAMPKA ROWEROWA ALLTY 1500S

GOTOWY NA WYZWANIA



INSTRUKCJA OBSŁUGI

PRZEŁĄCZ

ZNAK przycisk na jednostce świetlnej i bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania
wszystkimi trybami i jasnością.

WE/WY

Naciśnij i przytrzymaj przełącznik, aby włączyć/wyłączyć światło. Domyślnym wyjściem jest ostatni tryb po wyłączeniu.

DOSTOSUJ JASNOŚĆ

Gdy światło jest włączone, kliknij przełącznik, aby zmienić poziom jasności. Jasność wyjściowa będzie się zmieniać w trybie Niska → Średnia → Wysoka. W trybie lampy błyskowej będzie przełączać się pomiędzy wolnym i szybkim miganiem.

WYBÓR TRYBU

Kliknij dwukrotnie przełącznik, aby zmienić tryb stały na tryb flash.

ZABLOKUJ

ODBLOKUJ jest wyłączone, naciśnij i przytrzymaj przełącznik przez 3 sekundy, aby przejść do trybu blokady. W trybie blokady kliknij przełącznik, aby wyświetlić ikonę BLOKADA na 3 sekundy. Aby odblokować latarkę, możesz ponownie nacisnąć i przytrzymać przełącznik przez 3 sekundy lub naładować latarkę.

BEZPRZEWODOWY PILOT

STEROWANIE Włącz światło, naciśnij i przytrzymaj przyciski „○” „□” na pilocie przez około 10 sekund, aż wskaźnik zacznie migać na przemian na niebiesko, co oznacza wejście w tryb parowania. Następnie zamknij pilota do przycisku oświetlenia, aż wyświetli się „

Ikona ⇌ pojawi się na ekranie OLED

przez 2 sekundy, a wskaźnik pilota będzie świecić na niebiesko przez 2 sekundy, potwierdzając pomyślne parowanie.

*Przed pierwszym użyciem otwórz komorę baterii pilota, usuń izolującą przekładkę, włóż ponownie baterię, a następnie zaktualizuj komorę baterii, a wskaźnik na pilocie zacznie migać na niebiesko.

Włączanie/Wyłączanie: Naciśnij i przytrzymaj przycisk „○” „□” przez 1 sekundę

- Dostosuj jasność: Kliknij przycisk „○”.
- Zmień tryb: Kliknij dwukrotnie przycisk „○”.
- Tryb pełnej mocy wyjściowej (1500LM): Kliknij przycisk „□”, aby przejść do trybu pełnej mocy wyjściowej, i kliknij przycisk „○”/„□”, aby powrócić do poprzedniego trybu.

*W trybie blokady naciśnij przycisk „○”/„□”, ikona BLOKADA zostanie wyświetlona na ekranie OLED, a podświetlenie nie będzie się świecić.

POŁĄCZ SIĘ Z APLIKACJĄ

*Pilot zdalnego sterowania przejdzie w tryb uśpienia, jeśli światło będzie wyłączone przez ponad 48 godzin bez użycia. Użytkownicy iOS wyszukują „Magicshine” w „App Store”, a użytkownicy Androida wyszukują „Magicshine” w Google Play. Aby włączyć aplikację, kliknij przycisk światła, aby je włączyć, lub naciśnij i przytrzymaj przycisk światła, aby je włączyć, a następnie włącz aplikację. Włącz Bluetooth w swoim smartfonie i otwórz aplikację, kliknij „Dodaj nowe urządzenia” i znajdź „M1-B3”. Kliknij „Dodaj”, a następnie kliknij „Połącz urządzenie”.

USTAWIENIA

APLIKACJA „Dodaj” na dole, aby przejść do interfejsu „Ustawienia urządzenia”.

- Dostosuj „Zawsze włączone”, „SOS”, „Miga” i „Ostrzeżenie”, a także odpowiadającą im jasność.
- Obsługiwanych jest do 20 trybów niestandardowych.

*Po usunięciu wszystkich niestandardowych trybów w aplikacji światło powróci do domyślnego trybu fabrycznego.

TRYB

INTELIŻENTNY światła DRL są zawsze włączone, a główne światło jest wyłączone. W nocy DRL i główne światło zaświecą się razem. (Tryb inteligentny jest domyślnie wyłączony; aktywuj go za pomocą aplikacji.)

TRYB

USPIENIA przejdzie w tryb uśpienia po 5 minutach bezczynności i zostanie automatycznie aktywowana w przypadku jakichkolwiek wibracji. (Tryb uśpienia jest domyślnie wyłączony, aktywuj go za pomocą aplikacji.)

TRYB NISKIEGO

MOCY poziom naładowania baterii spadnie poniżej 10%, światło automatycznie przejdzie w tryb niski i nie będzie można go regulować. Naładuj latarkę tak szybko, jak to możliwe.

WYŚWIETLACZ OLED

• Gdy światło jest włączone, wyświetla w czasie rzeczywistym pozostały poziom naładowania baterii, aktualny tryb oświetlenia i dostępny czas pracy. • Gdy światło jest wyłączone, kliknij przełącznik na module oświetlenia lub przycisk „○”/„□” na pilocie, aby wyświetlić procent pozostałego poziomu naładowania baterii.

LAMPKA ROWEROWA ALLTY 1500S

GOTOWY NA WYZWANIA

MAGICSHINE®

TABELA

WYJŚCIOWA

TRYB	NISK I	ŚREDNI	WYS OKI	WOLNE MIGANIE	SZYBKI BŁYSK
 LUMENS	300L M	750L M	1500L M	500/0L M	500/0L M
 h:min	093 0	040 0	033 0	103 0	310 0

*Wszystkie dane mierzono zgodnie z normą ANSI/NEMA FL 1-2009. Test przeprowadzono w temperaturze 25°C i przy prędkości wiatru 25 km/h. Czas pracy może się różnić w zależności od temperatury zewnętrznej i warunków wentylacji, a odchylenia te mogą mieć wpływ na wynik testu.

ŹRÓDŁO

ŚWIATŁA*1

ŹRÓDŁO

AKUMULATORA

5,6 V 3000
mAh

MATERIAŁ

KORPUSA+

tworzywo

WYMIARY

Długość: 4,17 cala / 106 mm
Szerokość: 1,18 cala / 30 mm
Wysokość: 1,42 cala / 36 mm Waga:
5,40 uncji / 153 g (z baterią)

TYP

SOCZEWKI/ODBŁYŚNIKA

optyczna do
komputera PC
CZAS

ŁADOWANIA

określenie 3 godzin (5 V, 2
A)

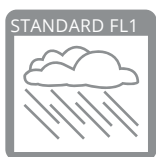
GWARANCJA

2 lata gwarancji

W PUDEŁKU

ALLTY 1500S *1 Uchwyt na kierownicę
*1
Klucz imbusowy 3 mm *1
Pilot MJ-6508 (w zestawie pasek) *1
Pasek silikonowy *4
Kabel ładujący USB-C *1 Instrukcja
obsługi *1

WODOODPOR NY IPX5



TEST UPADKU



ZGODNOŚĆ



MAGICSHINE.COM © MAGICSHINE 24.05.23 V1

WYPRODUKOWANO W CHINACH

Uwaga: istnieją niewielkie różnice między obrazem a rzeczywistym przedmiotem, spowodowane temperaturą barwową światła. Wszystkie zdjęcia mają wyłącznie charakter poglądowy.